

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Přestupní terminál Soběslav“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Přestupní terminál Soběslav
ISPROFOND/ISPROFIN:	5003520139/ 5313510021
Místo stavby:	ŽST Soběslav
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Diamont Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Předpokládaná realizace:	rok 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového dopravního a přestupního terminálu, který propojí vlakovou a autobusovou dopravu v jednom místě. Současně bude u navrhovaného dopravního terminálu vybudováno nové zachytné parkoviště systému P+R, v místě současného autobusového nádraží. Součástí dokumentace jsou další související části a objekty

Navrhované parkoviště bude využíváno jako odstavné parkoviště s parkovacím systémem P+R. Tímto se rozumí parkoviště pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin využijí veřejnou dopravu. Nové nástupiště s autobusovými zastávkami bude využíváno pro výměnu cestujících v autobusových spojích, včetně čekání na spoj.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se skládá z následujících částí:

- Parkoviště s účelem parkování.
- Přestupní terminál s účelem přepravy cestujících, čekání cestujících a dvou odstavných stání autobusů.

Parkoviště navrhujeme jako plochu v kombinaci živičného krytu (komunikace mezi parkovacími stáními) a zámkové dlažby (parkovací stání). Mříže vymezující prostor pro stromy budou slícované s vozovkou opatřené tmavým nátěrem RAL 7021.

Návrh přestupního terminálu vytváří jednoduchou podélnou kompozici betonové obdélníkové železobetonové desky, vynesené ocelovými sloupy. Beton bude v pohledové úpravě, sloupy opatřené tmavým nátěrem RAL 7021. Pochozí plocha nástupiště je lemována betonovými obrubníky v místě nástupu přecházející v kasselský obrubník. Je vydlážděna betonovou světlou dlažbou. V místech pod střechou ve vzdálenosti 500mm od okraje je vydlážděn obdélník v tmavém betonovém odstínu.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Přestupní terminál	Nový terminál s ostrovním nástupištěm	Podélné stání	6 (bus)
Parkoviště	Nové parkoviště v režimu P+R	Kolmé stání	52 + 3

B.3. Projednání dokumentace

Městský úřad v Soběslavi vydal rozhodnutí s č.j. MS/16118/2018/Von ze dne 24. 8. 2018, jímž souhlasí s vydáním rozhodnutí o umístění stavby. Následně toto rozhodnutí bylo prodlouženo rozhodnutím s č.j. MS/22478/2020 ze dne 26.11.2020.

Krajský úřad Jihočeského kraje vydal souhrnné vyjádření s č.j. KUJCK 106365/2021 ze dne 21. 10. 2021, dále zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze kterého vyplývá, že záměr stavby nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona. Z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000 bylo vydáno stanovisko s č.j. KUJCK 1911/2022 ze dne 5. 1. 2022, které uvádí, že záměr nemá vliv na významné lokality ptáčích oblastí.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách se složkami SŽ a ČD, následně projednána v připomínkovém řízení:

- SŽ GR O15, ze dne 30. 07. 2021 – vyjádření bez připomínek
- SŽ GR O23, ze dne 12. 8. 2021 – vyjádření bez připomínek
- SŽ GR O30, č.j. 142416/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 17. 8. 2021
- SŽ OR Plzeň, č.j. 22074/2021-SŽ-OR PLZ-SPS ze dne 17. 8. 2021
- SŽ SSZ, ze dne 10. 12. 2021 – interní sdělení (Pavelková)
- SŽ SSZ, ze dne 04. 8. 2021 – interní sdělení (Dalecká)
- SŽ SSZ, ze dne 10. 8. 2021 – interní sdělení (Zeman)
- SŽ CTD, ze dne 9. 8. 2021 – vyjádření bez připomínek

Záznamy z projednání jsou obsahem Dokladové části projektové dokumentace stavby. Připomínkové řízení bylo uzavřeno dne 5. 10. 2021. Přijaté připomínky byly zpracovány. Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podklady pro zpracování dokumentace byly projednány taktéž s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechny vyjádření jsou součástí Dokladové části projektové dokumentace stavby.

Žádost o vydání stavebního povolení byla podána na Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň dne 27. 10. 2021. Drážní úřad vydal oznámení o zahájení stavebního řízení s č.j. DUCR-70411/21/Wm ze dne 26.11.2021. Opětovně po doplnění podkladů řízení zahájil oznámením s č.j. s č.j. DUCR-3403/22/Wm ze dne 17. 1. 2022

Žádost o vydání stavebního povolení byla také podána na Silniční správní úřad, náměstí Republiky 55/1, 392 17 Soběslav dne 27. 10. 2021. Silniční správní úřad vydal oznámení o zahájení stavebního řízení s č.j. MS/23928/2021 ze dne 24. 11. 2021.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky a požadavky byly v rámci projektové přípravy projednány a následně zpracovány do dokumentace stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Přestupní terminál Soběslav“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení (DSP) ve stádiu 3 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DSP podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení (DSP) doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Marek Zeman, M: +420 725 444 352; E: zemanma@spravazeleznic.cz

V Praze dne 10. ledna 2022



Jakub Bazgier
10.03.2022 07:50
Podepsáno elektronicky

Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele pro techniku